

Brèves sectorielles d'Afrique du Sud – Covid-19

Faits saillants – Période du 4 au 10 mai 2020

Brèves sectorielles

Comair placée en procédure de « sauvetage commercial » ;

Imperial Logistics vend son activité maritime en Europe ;

L'impact du Covid-19 sur le secteur de la construction ;

Le Ministère des Ressources Minières et de l'Energie ouvre la porte à la production d'énergie par les municipalités ;

Le Ministre des Ressources Minières et de l'Energie ouvert à des propositions du marché pour de l'énergie nucléaire (2 500 MW) ;

Vodacom lance la 5G à Johannesburg, Pretoria et Cape Town ;

Eskom et la période de confinement ;

Les pertes de Prasa dues au Covid-19 ;

Défaut de paiement de Denel en avril pour les pensions, taxes et fonds d'assurance-chômage.

Brèves agricoles

Des mesures d'aide pour l'agriculture de subsistance.

Brèves environnement / climat

Qualité de l'air

Less air pollution seen in SA over lockdown period.

Trafic d'espèces sauvages

How the Coronavirus changes poaching strategies;

The Covid-19 pandemic is a stark warning about the international wildlife trade, and China's role in it.

Situation générale en Afrique du Sud

L'Afrique du Sud a commencé à lever le confinement à partir du 1er mai, passant du niveau 5, le plus restrictif, au niveau 4, qui permet une reprise de l'activité de certains secteurs. Au 10 mai 2020, l'Afrique du Sud compte 10 015 cas détectés et 194 décès. 341 336 tests ont été menés.

Brèves sectorielles

Comair placée en procédure de « sauvetage commercial »

Comair, la franchise de British Airways en Afrique australe, est devenue cette semaine la troisième compagnie aérienne sud-africaine (sur 8 acteurs) placée en « business rescue » après SAA et SA Express (dont la liquidation a été demandée par ses administrateurs judiciaires), une forme de protection contre la faillite pour retarder les demandes de ses créanciers. Comair, qui devait déjà faire face à un impayé de SAA (790 M ZAR), ainsi qu'une commande de Boeing 737 MAX clouée au sol, est aujourd'hui dans l'impossibilité de voler avec le confinement actuel et craint de ne pas pouvoir reprendre ses vols avant le mois d'octobre prochain. L'érosion de ses revenus face à des frais généraux fixes ne lui a pas laissé d'autre solution que de demander d'entrer en procédure de « business rescue » pour se réorganiser et travailler à un plan de poursuite d'activité. Le processus s'appuiera sur le plan de redressement que la direction de Comair avait déjà mis en œuvre avant la crise du Covid-19, qui comprenait la réduction des coûts, notamment par des licenciements et la vente d'actifs non performants. Comme pour SAA, les syndicats ont menacé de bloquer sur un plan juridique la procédure de « business rescue ». Près de 50% de la chaîne de valeur du secteur aéronautique local est désormais menacée par ce confinement qui pourrait entraîner la disparition de plusieurs compagnies aériennes et affecter la chaîne aval (fabricants d'équipements, opérateurs aéroportuaires et d'aérodromes, écoles de pilotage, assurance d'aviation, et sociétés de maintenance aéronautique). Les industries de soutien au transport aérien contribuent à près de 50 Mds ZAR au PIB sud-africain et emploient 23 000 personnes.

Sources : <https://www.businesslive.co.za/bd/companies/2020-05-05-pandemic-grounds-aviation-icon-comair-after-decades-of-success/>

<https://www.businesslive.co.za/bd/companies/2020-05-07-union-ready-to-legally-block-comairs-business-rescue/>

<https://www.businesslive.co.za/bd/companies/2020-05-07-news-analysis-sas-entire-aviation-value-chain-on-brink-of-collapse/>

Imperial Logistics vend son activité maritime en Europe

Le groupe sud-africain de fret et de logistique Imperial Logistics a décidé de vendre son activité maritime européenne (navigation sur les bassins fluviaux et voies navigables du Rhin, Main, Danube, Neckar, de l'Elbe) au groupe allemand Häfen und Güterverkehr Köln AG pour un montant de 176,1M€. Son activité maritime sud-américaine continue sur une base autonome, mais est également en vente. Cette vente s'accompagne d'une stratégie de recentrage sur l'Afrique où le groupe espère doubler sa présence sur le reste du continent et effectuer des acquisitions notamment dans le secteur de la santé et des biens de consommation.

Source : <https://www.businesslive.co.za/bd/companies/transport-and-tourism/2020-05-04-imperial-to-sell-european-shipping-business-for-r36bn/>

L'impact du Covid-19 sur le secteur de la construction

Industry Insight, société locale d'intelligence économique du secteur de la construction, a laissé entendre que le secteur de la construction sud-africain pourrait perdre entre 120 000 et 140 000 emplois formels sous l'effet du Covid-19. Industry Insight a établi trois scénarii si le secteur reprend son activité à partir du 14 mai avec 50% de ses effectifs dans les premiers mois. Selon ces scénarii, le niveau d'activité déclinerait au mieux de 14,5% en 2020 et de 27,7% dans le pire scénario. Avec un secteur du génie civil sévèrement touché par l'état dégradé des finances publiques, qui obéreront naturellement les dépenses d'infrastructures et la forte baisse de la demande de logements et de bâtiments, les trois scénarii sont les suivants :

- Scénario 1 : Dans son scénario de référence, Industry Insight estime que les niveaux d'activité du secteur de la construction devraient diminuer de 22,5 % en 2020, avec une reprise de 4,8 % en 2021, mais une baisse annuelle de 2,1 %, 2,9 % et 2,4 % au cours des trois années suivantes ;
- Scénario 2 : Dans un scénario plus optimiste, les niveaux d'activité diminueraient de 14,5 % en 2020, mais augmenteraient de 3,4 % en 2021, avant de diminuer de nouveau de 1,9 % en 2022 et de 0,8 % en 2023, pour ne retrouver de la croissance qu'en 2024 (3,7 %) ;
- Scénario 3 : Le scénario le plus pessimiste prévoit une baisse des niveaux d'activité de la construction de 27,7 % en 2020, une croissance de 5 % en 2021, puis une baisse de 2,1%, 2,9 % et 4,5 % au cours des trois années suivantes.

Source : <https://www.moneyweb.co.za/news/industry/covid-19-impact-on-construction-sector-will-be-catastrophic/>

Le Ministère des Ressources Minières et de l'Energie ouvre la porte à la production d'énergie par les municipalités

Le Ministère des Ressources Minières et de l'Energie a publié pour consultation publique un projet de réglementations visant à amender les dispositions actuelles en matière de production d'électricité par les municipalités, conformément à ce qu'avait indiqué le Président Ramaphosa lors de son discours sur l'Etat de la Nation en février 2020, à « l'Integrated Resource Plan (IRP2019) » et aux « Integrated Development Plans (IDPs) ». Désormais, les municipalités en bonne situation financière pourront développer une capacité propre de production ou s'approvisionner directement en électricité. Le public a 30 jours pour soumettre ses commentaires. Ces nouvelles dispositions constituent une avancée certaine vers la création d'un marché de l'énergie plus concurrentiel et permettront à certaines municipalités de s'affranchir de leur dépendance actuelle envers Eskom.

Sources : <http://www.energy.gov.za/files/media/pr/2020/MediaStatement-New-Generation-Capacity-05052020.pdf>

<https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-05-gwede-mantashe-opens-the-door-to-municipal-energy/>

<https://www.businesslive.co.za/bd/companies/telecoms-and-technology/2020-05-05-telkom-restructuring-costs-drop-by-r300m/>

Le Ministre des Ressources Minières et de l'Energie ouvert à des propositions du marché pour de l'énergie nucléaire (2 500 MW)

Comme « l'Integrated Resource Plan (IRP2019) » lui en donne la possibilité, le Ministre des Ressources Minières et de l'Energie a indiqué cette semaine à la Commission des ressources minières et de l'énergie au Parlement sud-africain que le travail sur une feuille de route pour un nouveau programme de construction nucléaire commencerait bientôt et que le gouvernement était ainsi ouvert à des propositions du marché sur les options possibles pour des petits réacteurs modulaires pouvant fournir une capacité totale de 2 500 MW.

Source : <https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-07-government-to-sound-out-nuclear-options/>
<https://ewn.co.za/2020/05/08/mantashe-govt-open-for-proposals-on-plan-to-procure-nuclear-power>

Vodacom lance la 5G à Johannesburg, Pretoria et Cape Town

A la suite des nouvelles fréquences accordées temporairement (jusqu'en novembre 2020) par le régulateur Icasa début avril, l'opérateur Vodacom a annoncé le lancement le lundi 4 mai de ses premiers services 5G à Johannesburg, Pretoria et Cape Town dans des zones couvertes par cette technologie (une vingtaine pour

l'instant). Le déploiement devrait se poursuivre dans d'autres zones du pays. Vodacom opérera dans la bande 3.5 GHz.

Source : <https://www.businesslive.co.za/bd/companies/telecoms-and-technology/2020-05-04-vodacom-launches-5g-in-joburg-pretoria-and-cape-town/>

Eskom et la période de confinement

Dans une communication au Parlement, le CEO d'Eskom a indiqué que le confinement avait fait perdre environ 2,5 Md ZAR en avril 2020 à Eskom par suite de la forte baisse de la demande d'électricité. Eskom a mis à profit cette période pour réaliser des travaux de maintenance à court terme et se reconstituer une réserve de capacité, qui devrait réduire les risques de délestage cet hiver. Toutefois, les travaux de maintenance à plus long terme (12 à 18 mois) n'ont pu être entrepris en raison des livraisons retardées d'équipements critiques comme les chaudières, turbines et systèmes de commande pour les centrales électriques (en particulier pour Medupi et Kusile, cruciales pour la réduction des délestages), d'activités portuaires et logistiques réduites et de la difficulté à faire venir des ingénieurs étrangers spécialisés pour travailler sur ces équipements.

Sources : <https://www.businesslive.co.za/bt/business-and-economy/2020-04-19-when-the-lockdown-stops-power-cuts-will-start-again/>
<https://ewn.co.za/2020/05/07/less-chances-of-load-shedding-during-winter-says-eskom-s-de-ruyter>

Les pertes de Prasa dues au Covid-19

La compagnie publique de transports urbains Prasa, placée sous tutelle du Ministère des Transports depuis décembre dernier, a indiqué avoir perdu 199 M ZAR depuis le début du confinement. Compte tenu de la situation financière déjà pré-existante, les estimations de pertes de Prasa pour l'ensemble de l'année financière sont de 757 MZAR. Le confinement a également affecté sévèrement l'activité planifiée de maintenance critique, des fournisseurs-clés de Prasa étant eux-mêmes confinés. Prasa envisage par ailleurs d'offrir des indemnités de départ volontaire à environ 2 000 de ses employés (sur un total de 17 000) proches de la retraite. Les opérations ne pourront reprendre que si le confinement est ramené au niveau 3 (sur une échelle de 5).

Sources : <https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-07-prasa-is-to-resume-operations-only-at-lockdown-level-3/>
<https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-05-07-covid-19-shutdown-of-trains-sees-rail-agency-lose-almost-r200m-in-revenue/>

Défaut de paiement de Denel en avril pour les pensions, taxes et fonds d'assurance-chômage

En raison du confinement, l'entreprise publique d'armement Denel a fait défaut en avril sur le paiement des pensions des employés, les taxes et le fonds d'assurance-chômage (UIF). Le paiement des salaires des mois prochains pourrait également s'avérer difficiles. En 2019, Denel avait déjà dû faire appel à une aide d'urgence du gouvernement (1,8 Md ZAR accordés sur 2,8 Mds ZAR demandés). Dans l'immédiat, l'entreprise s'emploie à récupérer ses créances en souffrance, a réduit ses dépenses d'investissement et a décrété un moratoire sur les nominations et les augmentations de salaires. Elle envisage également de vendre différents actifs comme ses participations de 30% dans Hensoldt Optronics, un fabricant haut de gamme d'optique laser afin de récupérer 160 MZAR et de 51% dans LMT, une entreprise de véhicules blindés, ainsi que de sortir de PMP, un fabricant de munitions. Denel attendrait également une injection budgétaire de 576 M ZAR promise dans le budget 2020.

Sources : <https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-08-global-lockdowns-see-denel-burn-through-its-cash-flow/>

<https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-08-denel-cannot-pay-staff-pensions-and-uif/>

Brèves agricoles

Des mesures d'aide pour l'agriculture de subsistance

Après que le plan d'aide à la petite et moyenne agriculture commerciale ait recueilli 55 000 dossiers de demande d'aide, le gouvernement envisage des mesures pour la petite agriculture de subsistance. Seraient visés notamment les petits producteurs de canne à sucre, les producteurs de laine, la petite agriculture périurbaine et dans les anciens « homelands ». L'aide envisagée serait en nature, semences et fertilisants par exemple, mais ne comprendrait pas d'aide alimentaire. A ce stade, aucune aide n'est envisagée pour la grande agriculture commerciale.

Source : www.farmersweekly.co.za

Brèves environnement/climat

Qualité de l'air

Less air pollution seen in SA over lockdown period

Dans le Gauteng, les concentrations de dioxyde d'azote ont diminué de 23% et le dioxyde de soufre de 47%.

Source : <https://ewn.co.za/2020/05/07/less-air-pollution-seen-in-sa-over-lockdown-period-csir>

Trafic d'espèces sauvages

How the Coronavirus changes poaching strategies

Le braconnage a considérablement augmenté depuis le début confinement, au moins neuf rhinocéros ont été braconnés dans la province du Nord-Ouest. La chasse d'animaux sauvages est elle aussi en augmentation à travers le continent.

Source : <https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-05-07-how-the-coronavirus-changes-poaching-strategies/>

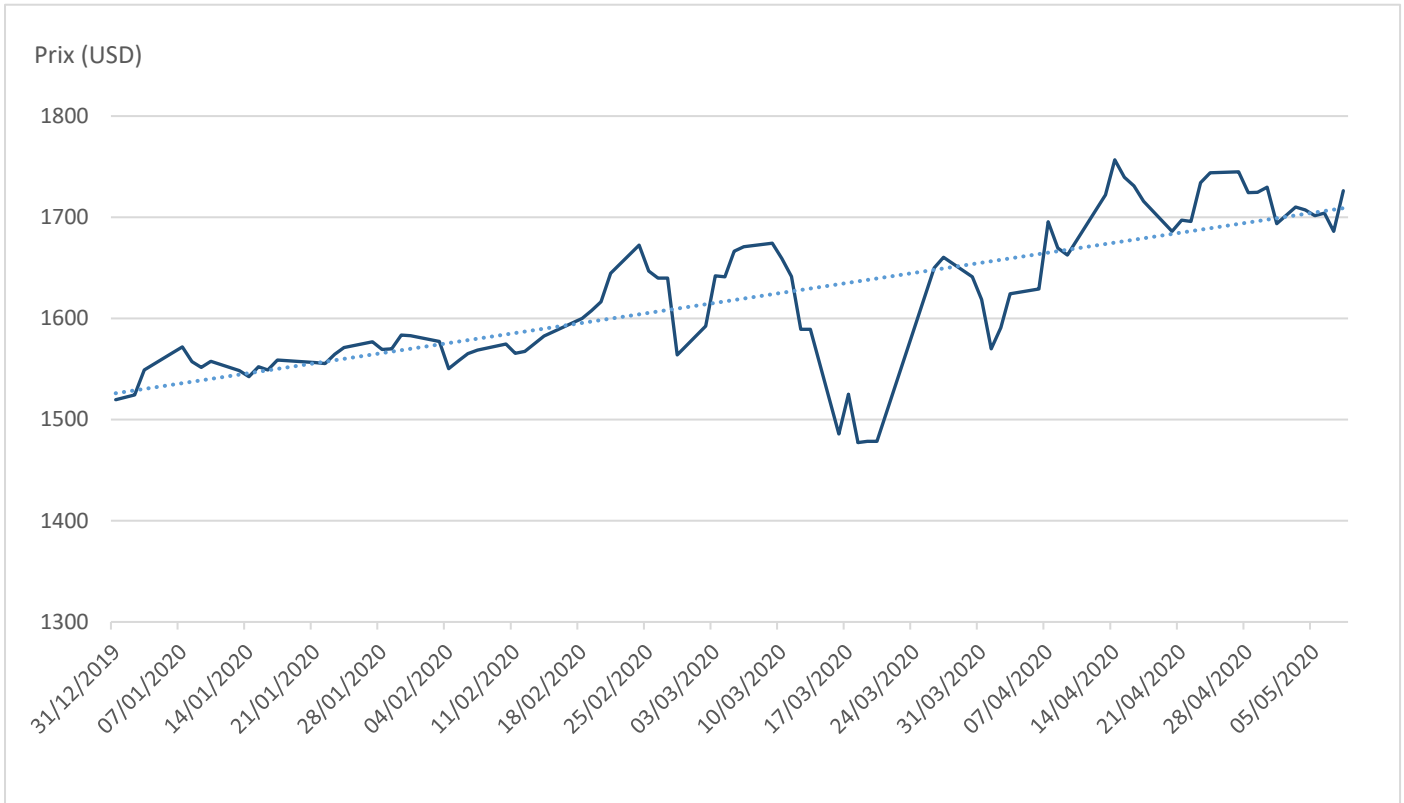
The Covid-19 pandemic is a stark warning about the international wildlife trade, and China's role in it

Le commerce illégal d'espèces sauvages et le braconnage ont des impacts très lourds sur l'environnement et la vie es nombreuses communautés qui dépendent des ressources écologiques pour leur mode de vie durable.

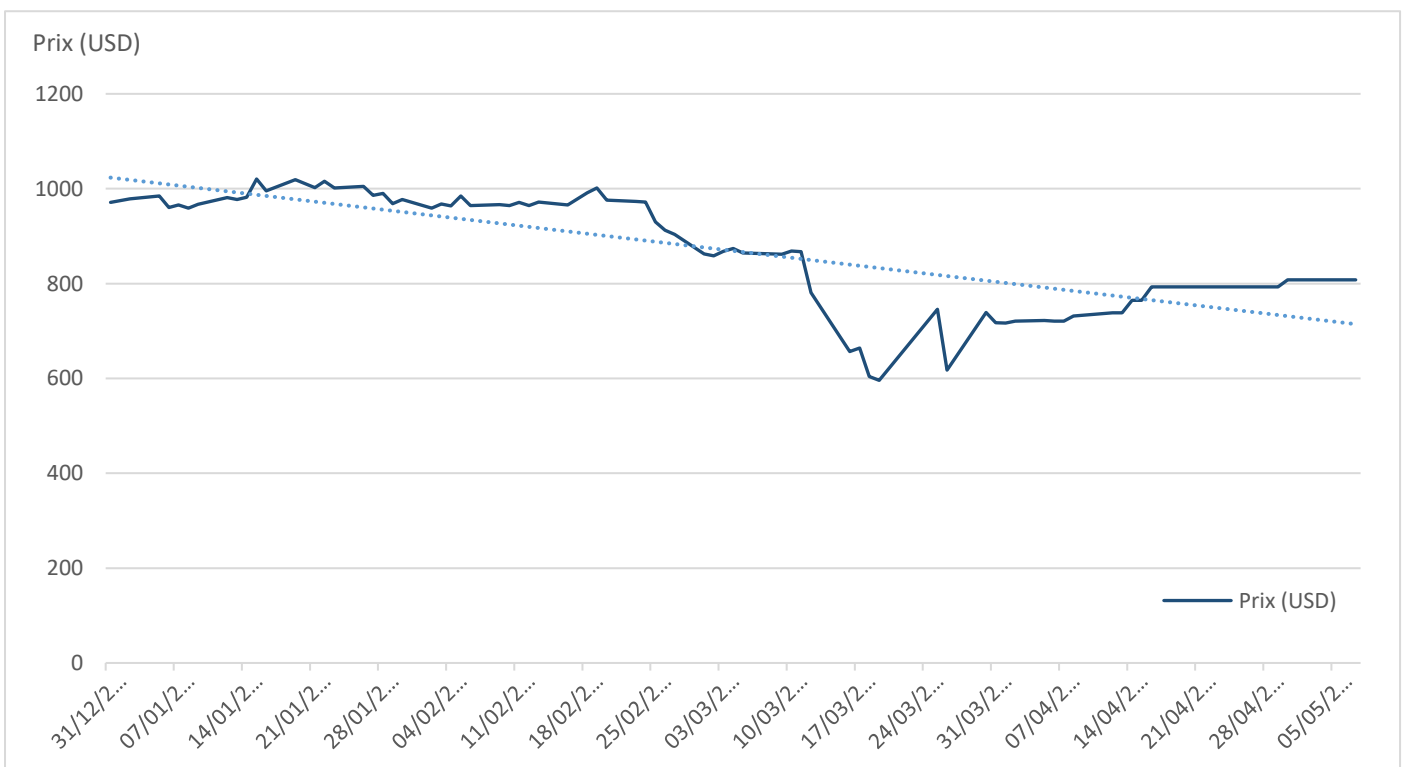
Source : <https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-05-05-the-covid-19-pandemic-is-a-stark-warning-about-the-international-wildlife-trade-and-chinas-role-in-it/>

Annexe 1 – Evolution du cours des matières premières depuis 01/01/2020

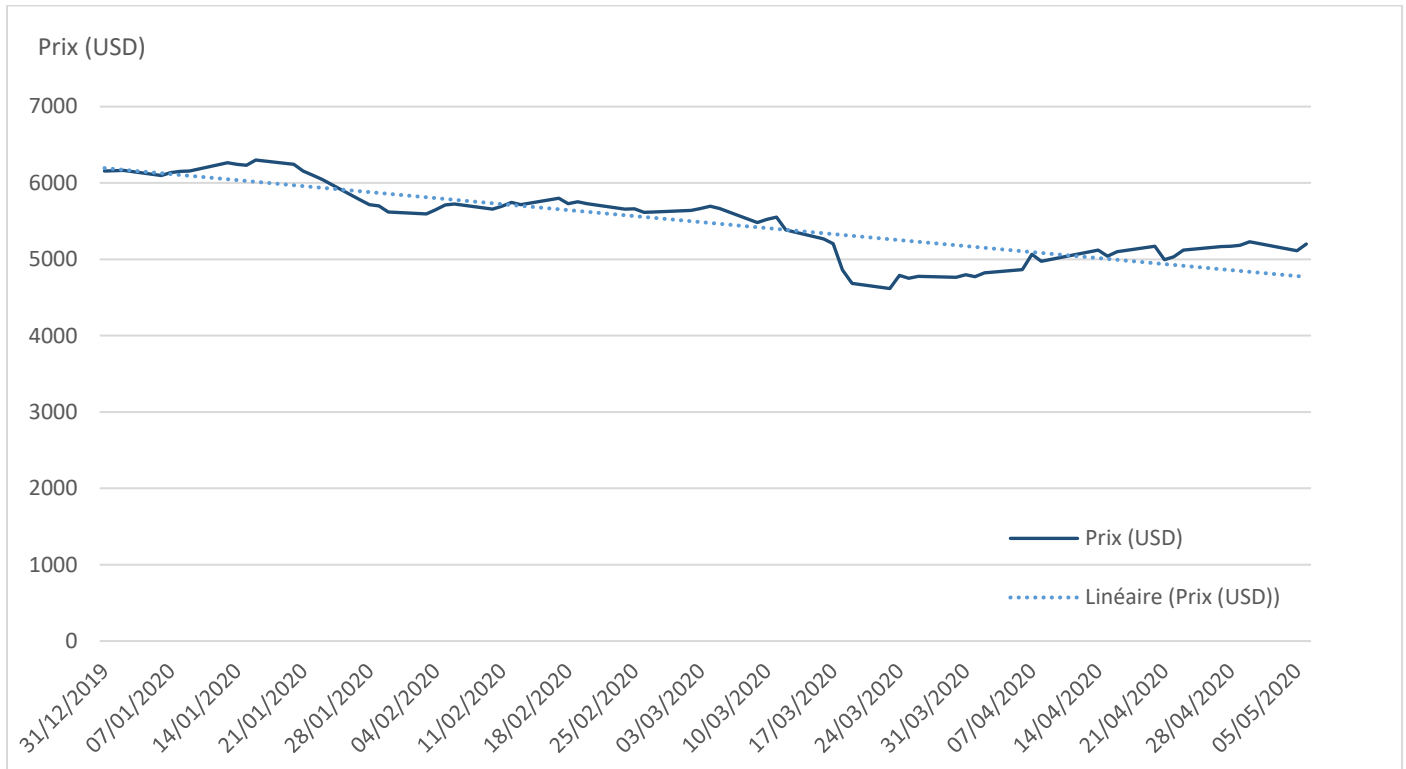
Evolution du prix de l'once d'or (USD)



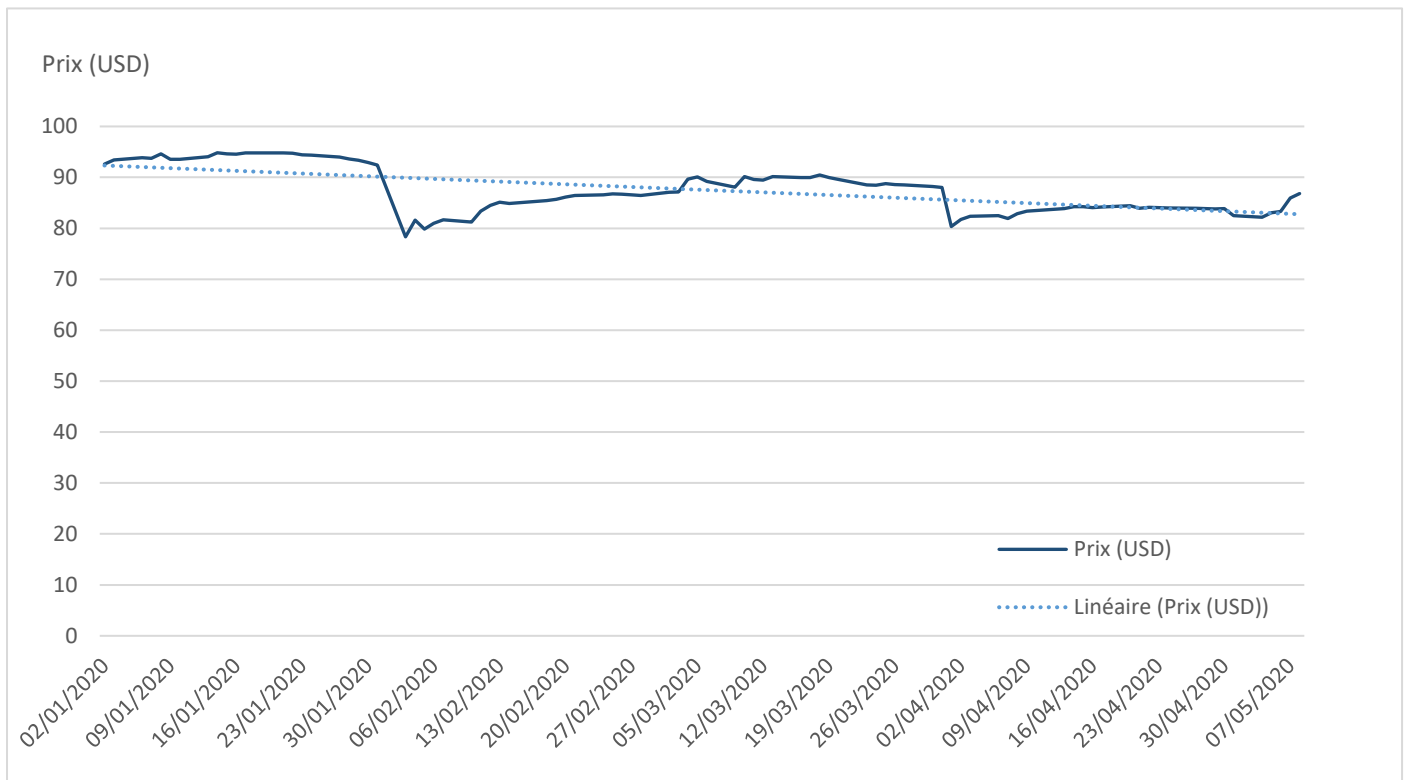
Evolution du prix de l'once de platine (USD)



Evolution du prix de la tonne métrique de cuivre (USD)



Evolution du prix de la tonne métrique sèche de minerai de fer (USD)



AMBASSADE DE FRANCE EN AFRIQUE DU SUD
SERVICE ECONOMIQUE REGIONAL POUR L'AFRIQUE AUSTRALE

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le SER de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur : Service Economique Régional de Pretoria

Adresse : 250 Melk Street, Nieuw Muckleneuk, Pretoria / <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/ZA>

Rédigées par : William Peciaux, Michel Levêque, Flora Boubour, Simon Lacoume

Revues par : Bertrand Furno