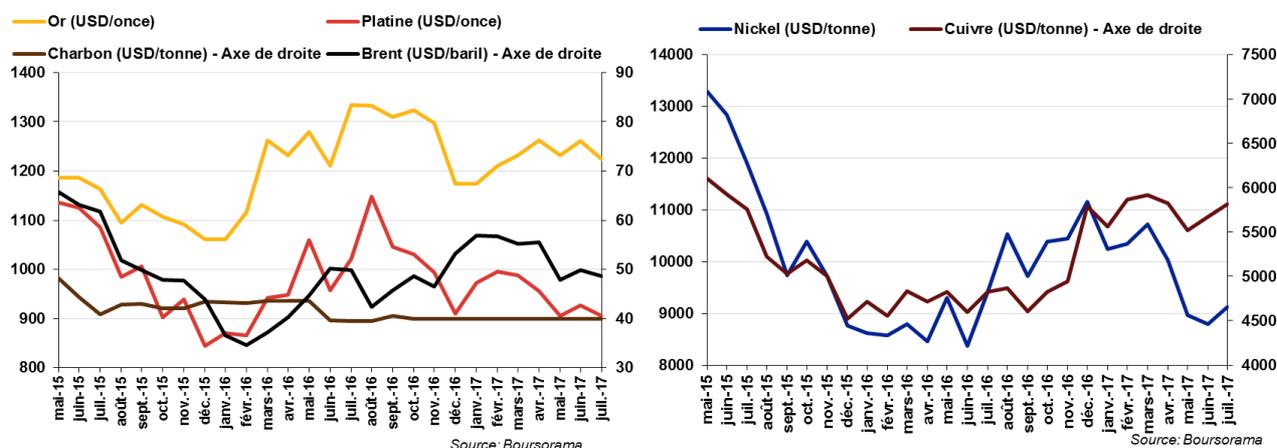


Brèves sectorielles d'Afrique Australe

Faits saillants – Semaine du 30 juin au 6 juillet 2017

- Afrique du Sud : Le Trésor renfloue les caisses de SAA pour éviter un défaut de paiement
- Afrique du Sud : Eskom signe un accord de prêt de 1,5 Md USD avec la Banque de développement de la Chine (CDB) afin de financer sa centrale électrique de Medupi
- Lesotho : Le contrat de conception et de supervision de la construction du barrage de Polihali (LHWP II) est attribué à Matla a Metsi (dont le français Tractebel Engineering)

Cours des principales matières premières exportées par les pays d'Afrique Australe au 6 juillet 2017



Afrique du Sud

Aéronautique

[Le chef de la Division Transports et Tourisme de l'Union africaine \(UA\) a annoncé le lancement en janvier 2018 du ciel unique africain, qui regroupera alors 40 pays signataires.](#) Jusqu'à présent, 20 pays africains sur 55 ont souscrit à ce marché aérien unique qui vise à stimuler le tourisme, la croissance et le développement économique des pays du continent (SA News, le 03/07/17).

[Le Trésor sud-africain a transféré des fonds du National Revenue Fund à la compagnie aérienne South African Airways pour lui permettre de rembourser sa dette auprès de la Standard Chartered Bank, évitant ainsi un défaut de paiement.](#) Le gouvernement a déclaré faire tout ce qui était en son pouvoir pour s'assurer que la stratégie de redressement de la compagnie aérienne nationale soit correctement mise en œuvre (Treasury, le 01/07/17).

Energie

[La République Démocratique du Congo \(RDC\) a annoncé que le projet hydroélectrique Inga 3 \(14 Mds USD – 4 800 MW\) ne devrait être achevé qu'en 2024 ou 2025 au lieu de 2020/2021.](#) 2 500 MW devraient être alloués à l'Afrique du Sud, 1 300 MW au secteur minier congolais et 1 000 MW pour la demande électrique domestique nationale (Engineering News, le 04/07/17).

L'Organisation sud-africaine de lutte contre la fraude fiscale (OUTA) s'oppose à la demande de révision des tarifs de l'électricité d'Eskom (+19,9 % pour 2018/19). Cette annonce intervient après qu'OUTA a convaincu le régulateur du secteur énergétique (Nersa) d'organiser une audience publique (qui aura lieu vendredi 7 au siège social de Nersa à Pretoria) au sujet de cette demande (*Engineering News*, le 04/07/17).

Le fournisseur national d'électricité Eskom a signé avec la Banque de développement de la Chine (CDB) un accord de prêt de 1,5 Md USD (19,6 Mds ZAR) destiné notamment à financer sa centrale électrique de Medupi. Ce prêt répond à la volonté d'Eskom de diversifier ses sources de financement. En octobre 2016, la CBD avait déjà octroyé 500 M USD (7 Mds ZAR) à l'énergéticien (*Eskom*, le 06/07/17).

Grande distribution

Coca-Cola Beverages South Africa (CCBSA) va porter à 30 % la participation noire (BEE) au sein de son capital d'ici 2021. Dans le cadre de sa fusion avec SABMiller, le groupe a déjà cédé en mai dernier 21,5 % des actifs de la marque Appletiser à African Pioneer group (APG), une firme d'investissement locale détenue par des actionnaires noirs (*BD Live*, le 30/06/17).

Industrie

Le ministère sud-africain de l'industrie et du commerce (DTI) va lancer le 7 juillet prochain Microfinish Automotive, une entreprise qu'il a financée à hauteur de 13,5 M ZAR dans le cadre du Black Industrialist Scheme (BIS). Microfinish Automotive fait partie des 46 projets identifiés comme éligibles au BIS, qui vise à développer le potentiel des industriels noirs. Ces projets feront l'objet d'un investissement total de 3,7 Mds ZAR et devraient générer plus de 8 000 emplois directs et 12 000 emplois indirects (*Engineering News*, le 04/07/17).

Les importations sud-africaines de produits finis en acier inoxydable ont augmenté de 44% en 2016, principalement en provenance de Chine, selon la Southern African Stainless Steel Development Association (SASSDA). En comparaison, l'exportation de produits finis en acier inoxydable a diminué de 20%, entraînant un déficit commercial en 2016, alors que l'Afrique du Sud était encore exportateur net en 2015 (*Engineering News*, le 04/07/17).

Infrastructures

Le code du secteur immobilier est maintenant juridiquement contraignant. Le code s'applique à toutes les activités commerciales du secteur : immobilier résidentiel et commercial, services immobiliers, gestion immobilière, courtage, etc. Le ministre du DTI, Dr. Rob Davies, a déclaré que ce code devrait contribuer à améliorer l'accès des populations noires à la propriété, ainsi que le développement et l'investissement dans les régions marginalisées du pays (*SA News*, le 03/07/17).

eThekweni Water and Sanitation a déclaré que la construction de la 5^{ème} phase du projet Durban's Northern Aqueduct Augmentation devrait débuter en août prochain et être achevée en décembre 2019. Cette phase consiste en la construction d'un pont en béton armé au-dessus de la rivière Umgeni et en la mise en place d'une nouvelle conduite haute pression de 1m20 de diamètre. Le processus d'attribution du marché est toujours en cours (*Engineering News*, le 03/07/17).

Le Trans-Caledon Tunnel Authority (TCTA) revoit à la hausse (de 300 à 400 M ZAR) le programme de financement du projet VRESAP (Vaal River Eastern Subsystem Augmentation Project). Il s'agit d'un pipeline de 120 km reliant le barrage de Vaal à la structure de dérivation de Knoppiesfontein

(Mpumalanga) afin de fournir de l'eau aux installations d'*Eskom* et de *Sasol* de la région avec une production annuelle de 350 M m³ (*Engineering News*, le 03/07/17).

Transports

Le tribunal de première instance de Johannesburg a déclaré non valable le contrat signé en 2013 entre PRASA et Swifambo Rail Leasing pour de nouvelles locomotives. Le contrat de plusieurs milliards de ZAR, signé sous la présidence de Sifiso Buthelezi, actuellement Ministre délégué des finances, aurait été l'objet d'une corruption massive. La société *Swifambo Rail Leasing* n'avait à l'époque aucun lien avec l'industrie ferroviaire et aurait été utilisée pour bénéficier de sa note BEE (*Engineering News & Daily Maverick*, les 03-04/07/17).

Angola

Le Ministère des finances a annoncé être parvenu à un accord « historique » avec les sociétés pétrolières présentes en Angola. Cet accord vient clore un différend fiscal vieux de 10 ans portant sur des questions de règlement et de paiement de taxes applicables à l'industrie pétrolière, et notamment du calcul du profit-oil qui va générer une rentrée de 1,25 Md USD dans les caisses de l'Etat (*O Pais*, le 26/06/17).

Le président de l'Association des Hôtels et Resorts d'Angola a annoncé une chute des recettes hôtelières de 80% depuis 2014 avec de nombreux établissements dont les taux d'occupation ne dépassent pas les 20% et d'autres contraintes à la faillite. Durement touché par la crise économique, le secteur hôtelier n'a bénéficié d'aucun arrangement fiscal pour pallier la baisse du nombre de touristes, elle-même générée notamment par la grande difficulté à la délivrance de visas (*Macauhub*, le 28/06/2017).

La société pétrolière publique Sonangol va répondre à la demande d'arbitrage introduite par Cobalt Energy pour trouver une solution au différend qui les oppose sur les blocs offshore 20 et 21. La compagnie américaine réclame un dédommagement de 2 Mds USD car Luanda n'a pas prolongé son permis sur les deux blocs, empêchant la vente des 40 % de parts qu'elle détient sur ces périmètres. L'année dernière, *Sonangol* a enregistré un bénéfice avant impôts de 3,16 Mds USD, en progression de 800 000 dollars par rapport à 2015 (*Reuters*, le 03/07/17).

D'après une étude réalisée par l'entreprise publique diamantifère russe Alrosa et l'entreprise diamantifère angolaise Endiama, le pays dispose d'une ressource totale de plus d'1 milliard de carats de diamants. 950 millions seraient contenus dans des kimberlites (la plupart localisées dans le Nord-Est) et au moins 50 millions dans des alluvions (*Macauhub*, le 03/07/17).

Le ministère angolais de l'Industrie, via son Unité technique de soutien à l'investissement privé (UTIP), a signé sept contrats d'investissement privés d'une valeur totale de 38,18 M USD avec des représentants de sociétés d'investissement angolaises et étrangères. Ces 7 projets, destinés à la production de peinture, de feuilles pour toits métalliques, à la transformation du café et à la production alimentaire, créeront 577 nouveaux emplois directs (*Macauhub*, le 04/07/17).

Lesotho

La LHDA (Autorité de développement des hautes terres du Lesotho) a attribué le contrat de conception et de supervision de la construction du barrage de Polihali à Matla a Metsi dans le cadre du Lesotho Highland Water Project II. Il s'agit d'une joint-venture entre les sud-africains *GIBB (PTY) LTD* et *Mott MacDonald Africa (PTY) LTD*, le français *Tractebel Engineering SA - Coyne et*

Bellier et la société basotho *LYMA Consulting Engineers*. D'une valeur de 445 M ZAR (30 M EUR) selon la presse (12,7 M EUR pour le *Bid Price*), le contrat de supervision du barrage remporté par la JV est le plus gros contrat de la phase II du projet à l'heure actuelle (*LHDA*, le 04/07/17).

Mozambique

[L'Agence mozambicaine de promotion des exportations \(Apiex\), nouvellement créée, devrait approuver des projets d'investissement estimés à 9 Mds USD d'ici la fin de l'année.](#) L'*Apiex* est le résultat de la fusion de trois institutions: le *Centre de promotion de l'investissement (CPI)*, le *Bureau des zones économiques pour le développement accéléré (Gazeda)* et l'*Institut pour la promotion des exportations (Ipex)* (*Macauhub*, le 03/07/17).

[Yara Resources et le ministère des Ressources minières et de l'Energie ont signé un mémorandum d'entente pour la production de fertilisants et d'électricité.](#) La société recevra entre 80 et 90 millions de pieds cube de gaz par jour en provenance du bloc 1 (*Anadarko*) pour la production de 1,2-1,3Mt/an d'ammoniac et de 30 à 50 MW d'électricité. Elle devra faire un dépôt de garantie d'1 M USD qui lui sera rendu après l'annonce de sa décision finale d'investissement (*Zitamar*, 04/07/17).

Swaziland

[Swazi Railway a enregistré plus de 300 M EUR de recettes en 2016/17, correspondant à une hausse de +8 % de transport de marchandises \(8,12 Mt\) par rapport à 2015/16.](#) Ces résultats sont dus à l'amélioration de sa productivité, dans un contexte de faible activité économique dans le pays et de récession de l'économie sud-africaine. Les principales marchandises transportées sont des minerais (phosphate de roche utilisé pour la fabrication d'engrais et magnétite) ainsi que quelques produits de base (sucre, blé, charbon, carburant et ciment) (*Swazi Observer*, le 05/07/17).

Zambie

[L'unité zambienne en charge des partenariats public-privé \(PPP\) a présenté des opportunités de projets évaluées à plus de 22 Mds USD à des investisseurs potentiels réunis au Royaume-Uni.](#) Parmi elles, le projet d'hydroélectricité de *Batoka*, le concept de *Jubilee City* à Lusaka et la ligne de chemin de fer de 202 km reliant *Livingstone-Kazungula-Sesheke* (Zambie) à *Walvis Bay* (Namibie). Pour rappel, la Zambie est la cinquième nation africaine la plus attrayante pour les investisseurs dans l'Indice *Quantum Africa Investment Index 2017* (*Daily-Mail*, le 06/07/17).

[Le gouvernement zambien a contracté un prêt de 280 M USD auprès de l'Exim Bank of China afin de financer la construction de 1 009 tours télécoms \(téléphonie et internet\) à travers le pays, notamment dans les zones rurales non desservies.](#) Le chantier durera trois ans et a pour but de réduire la fracture numérique entre les zones rurales et urbaines, avec un objectif de taux de couverture réseau dans le pays de 92 % (*Lusaka Times*, le 28/06/17).

[Solarquest Limited s'est associé à Schneider Electric et au conseil municipal de la ville de Lusaka \(LCC\) pour la mise en place de lampadaires à énergie solaire.](#) LCC souhaite ainsi réduire sa facture auprès de l'autorité locale d'approvisionnement en électricité *Zesco Limited*. Dans un premier temps une démonstration des solutions alternatives d'éclairage public sera installée sur la *Parliament Road* de Lusaka, en attendant la signature d'un contrat de plus grande ampleur. Le coût annoncé pour cette opération est de 35 000 USD (*Lusaka Times*, le 04/07/17).

Zimbabwe

[Transnet, la société d'Etat sud-africaine de fret ferroviaire, a fait une offre de 400 M USD pour la recapitalisation de National Railways of Zimbabwe \(NRZ\), son pendant zimbabwéen.](#) La NRZ est assujettie à une dette de 200 M USD. SMH Railway (Malaisie), Crowe Horwath International et Croyeaux (Zimbabwe) ont également fait des offres. Le soumissionnaire gagnant devrait être annoncé dans les 10 prochains jours selon le président de la NRZ (*Engineering News*, le 04/04/17).

[Le chiffre d'affaires du marché mobile zimbabwéen, fort d'un peu moins de 12,9 millions de consommateurs, a reculé de 9,7 % au T1 2017 comparé au T4 2016, s'établissant à 179,8 M USD.](#) Ce recul s'explique par l'attrait des consommateurs pour les OTT (*Over-the-top*) tel que *Whatsapp* ou *Skype*, provoquant une chute du volume d'appels et de SMS. *Econet Wireless* demeure leader du marché avec 6,3 millions de consommateurs (+0,5 %), devant *NetOne* (4,8 millions, +1,9 %) et *Telecel* (1,7 million, en recul de 1,1 %) (*All Africa*, le 03/07/17).

[La compagnie minière Prospect Resources a publié les résultats de l'étude de préfaisabilité de son projet de lithium d'Arcadia, qui devrait nécessiter 52,5 M USD d'investissements.](#) *Prospect* devrait enregistrer des revenus de 2 Mds USD sur les 15 ans de durée de vie de la mine. Le projet devrait entrer en production en 2018, après la mise en service de l'usine de traitement, prévue pour le troisième trimestre 2017 (*Mining-Technology*, le 04/07/17).

[Le président Robert Mugabe a assuré sa protection au géant sucrier sud-africain Tongaat Hulett alors que les locaux réclament à l'entreprise de céder ses terres.](#) L'intervention du gouvernement pour protéger l'industrie sucrière (interdiction des importations) a permis au groupe de générer 7,7 M USD de bénéfice suite à des pertes de 8,8 M USD (*Business Live*, le 03/07/17).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le Service Economique Régional de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur

Service Economique Régional de Pretoria, avec la contribution des Service Economique de Lunda et Maputo

Adresse : Ambassade de France en Afrique du Sud

Rédigées par : Yann Leroux et Ophélie Chevillard

Revues par : Jean-Baptiste Dabezies