

Brèves sectorielles d'Afrique du Sud – Covid-19

Faits saillants – Période du 25 au 31 mai 2020

Brèves sectorielles

Annonce du Ministère des Transports sur la réouverture du trafic aérien domestique ;

Icasa publie le plan d'allocation des fréquences pour la bande 470-694 Mhz ;

Nersa approuve la résolution ministérielle pour la fourniture de 2 000 MW d'urgence par des producteurs indépendants ;

La dette des municipalités envers Eskom continue d'augmenter.

Brèves agricoles

L'interdiction des ventes de cigarette fragilise la filière du tabac.

Brèves environnement / climat

Why the wildlife trade convention failed to prevent Covid-19 ;

Neoliberalism and sustainable use are cut from the same paradigm.

Situation générale en Afrique du Sud

L'Afrique du Sud passe, aujourd'hui lundi 1^{er} juin 2020, au niveau 3 de confinement. Le pays était depuis le 1^{er} mai 2020 en niveau 4. Le Président Ramaphosa a notamment annoncé la réouverture de la vente d'alcool dans certaines conditions et l'extension des pratiques sportives en extérieurs (marche, course à pieds, vélo) à l'ensemble de la journée. Au 1^{er} juin 2020, l'Afrique du Sud compte 32 683 cas détectés dont 683 décès, 725 125 tests ont été menés.

Brèves sectorielles

Annonce du Ministère des Transports sur la réouverture du trafic aérien domestique

Fikile Mbalula, le Ministre des Transports sud-africain, a annoncé les réglementations concernant la réouverture du trafic aérien domestique avec le passage du confinement au niveau 3 le 1^{er} juin. Ces vols domestiques ne sont cependant pas autorisés pour les loisirs ou le tourisme. Les vols internationaux restent interdits, sauf ceux autorisés par le Ministère des Transports pour le rapatriement des citoyens sud-africains bloqués à l'étranger et des étrangers bloqués en Afrique du Sud. Le déploiement des vols se fera graduellement en trois étapes et le nombre de vols par jour sera limité.

Dans la phase 1, les aéroports qui seront réouverts sont ceux d'OR Tambo International Airport à Johannesburg, de Cape Town International Airport, King Shaka International Airport à Durban et Lanseria International Airport entre Johannesburg et Pretoria. La phase 2 permettra de rouvrir les aéroports suivants : Kruger Mpumalanga International Airport, Polokwane International Airport (Limpopo) et Bram Fischer International Airport à Bloemfontein (Free State). Enfin, la phase 3 concernera Kimberley Airport et Upington Airport dans le Northern Cape, East London Airport, Umtata Airport et Port Elizabeth Airport dans l'Eastern Cape. Cette réouverture du secteur des transports aériens sera toutefois fonction de la disponibilité des services de santé aéroportuaires adéquats dans les différents aéroports concernés et la phase 1 servira de test pour le système et les mesures mis en place avant de passer aux phases 2 et 3.

Seuls les passagers seront autorisés à entrer à l'intérieur des terminaux aéroportuaires. La prise de température sera effectuée à l'entrée du terminal et les passagers devront porter un masque et observer le principe de distanciation sociale (1,5 m) en permanence. Les employés à l'enregistrement devront également porter des protections faciales et les comptoirs des écrans de protection.

Enfin, de manière inattendue, il a été indiqué que les avions pourraient voler à pleine capacité, le Ministre considérant que les risques de contamination sont significativement réduits en raison des filtres à air dont sont équipés les appareils. Les avions devront être désinfectés avant la mise en service et après chaque vol. Il n'y aura aucune restauration à bord, ni de magazines et le dernier rang de chaque vol sera réservé pour l'isolement d'éventuels cas suspects.

Sources : https://www.transport.gov.za/documents/11623/138608/43375_30_5_AirService_29_05_20_Transport.pdf/9a15b916-c4cd-42bd-a26f-03b029f56fce

<https://www.iol.co.za/news/politics/heres-how-domestic-air-travel-will-work-under-level-3-lockdown-48715713>

Icasa publie le plan d'allocation des fréquences pour la bande 470-694 Mhz

Icasa a publié son plan d'allocation des fréquences pour la bande 470-694 Mhz, qui devrait conduire progressivement à l'arrêt de la télévision analogique et le passage à la télévision numérique. Cette migration, pour laquelle l'Afrique du Sud SA avait manqué l'échéance internationale de 2015, devrait être achevée en 2021. Cette annonce a également permis à Icasa de publier ses exigences en matière d'allocation des fréquences dans la bande 2 500-2 690 Mhz pour les systèmes IMT2600 en Afrique du Sud.

Sources : <https://www.icasa.org.za/legislation-and-regulations/radio-frequency-spectrum-plans>

<https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-24-icasa-makes-plans-to-finally-switch-analogue-television-off/>

Nersa approuve la résolution ministérielle pour la fourniture de 2 000 MW d'urgence par des producteurs indépendants

Nersa a finalement avalisé la résolution ministérielle de février dernier pour lancer un programme d'urgence de nouvelles capacités de production d'électricité (pour un total de 2 000 MW), à réaliser par des producteurs privés indépendants. Le Ministère des Ressources Minérales et de l'Energie va pouvoir désormais lancer, au travers de l'Independent Power Producer (IPP) Office, les appels d'offres correspondants. Ces nouvelles capacités pourront provenir d'énergies renouvelables ou d'autres sources d'énergie et l'opérateur national Eskom sera l'acheteur final. Une seconde résolution ministérielle, émise également en février dernier pour un nouvel appel d'offres concernant les énergies renouvelables, est encore à l'étude.

Source : <https://www.businesslive.co.za/bd/national/2020-05-27-power-supply-by-ipps-edges-closer-to-bid-stage/>

La dette des municipalités envers Eskom continue d'augmenter

La dette des municipalités envers Eskom a atteint 28 Mds ZAR fin mars 2020, soit 8 Mds ZAR de plus en un an. Cette dette, qui approche désormais dangereusement la barre des 30 Mds ZAR, représente un lourd passif pour une entreprise publique en grave difficulté financière et la crise de la Covid-19 ne devrait qu'accentuer ces défauts de paiement. Selon le CEO d'Eskom, les 20 premières municipalités du pays sont responsables de 81% de cette dette et 19 des 48 accords de paiement en vigueur sont pleinement honorés.

Source : <https://ewn.co.za/2020/05/28/municipal-debt-to-eskom-heading-for-r30bn>

Brèves agricoles

L'interdiction des ventes de cigarette fragilise la filière du tabac.

Alors que l'Afrique du Sud passe en niveau 3 de confinement à partir du 1er juin, les ventes d'alcool seront à nouveau autorisées. En revanche les ventes de cigarettes resteront interdites. Cette décision est fortement critiquée par les producteurs de tabacs sud-africains. Les "Blacks Tobacco Farmers of South Africa" ont ainsi publié un communiqué accusant le gouvernement d'être lié aux trafiquants de cigarettes et d'avoir "passé un pacte avec le diable". Le plus grand fabricant de cigarettes sud-africain British American Tobacco South Africa a décidé d'engager une action d'urgence en justice pour obtenir la levée de l'interdiction. Selon le principal syndicat agricole AGRI SA, le gouvernement perd chaque mois 1,5 milliard de rands (75 millions d'euros) de taxes sur les cigarettes et ne fait qu'encourager le trafic illégal de cigarettes.

Source : <https://www.farmersweekly.co.za/agri-news/south-africa/south-africas-tobacco-value-chain-hits-back-at-cigarette-ban/>

Brèves environnement/climat

Why the wildlife trade convention failed to prevent Covid-19

La Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES) régule le commerce des espèces menacées afin d'éviter leur surexploitation. La CITES liste les espèces interdites au commerce ou réglementées, mais n'est pas en charge de l'application ; elle n'exige pas non plus que le commerce illégal ou le braconnage soient criminalisés. Par ailleurs, les sanctions sont peu fréquentes et concernent surtout les pays en développement, exportateurs et non les pays développés ou émergents importateurs.

L'auteur appelle à inclure des critères de santé publique pour l'inscription des espèces, éventuellement via une nouvelle annexe, à créer un nouveau comité de santé publique et à obliger les autorités à tenir compte des problèmes de santé publique avant de délivrer un certificat ou un permis.

Source : <https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-05-27-why-the-wildlife-trade-convention-failed-to-prevent-covid-19/>

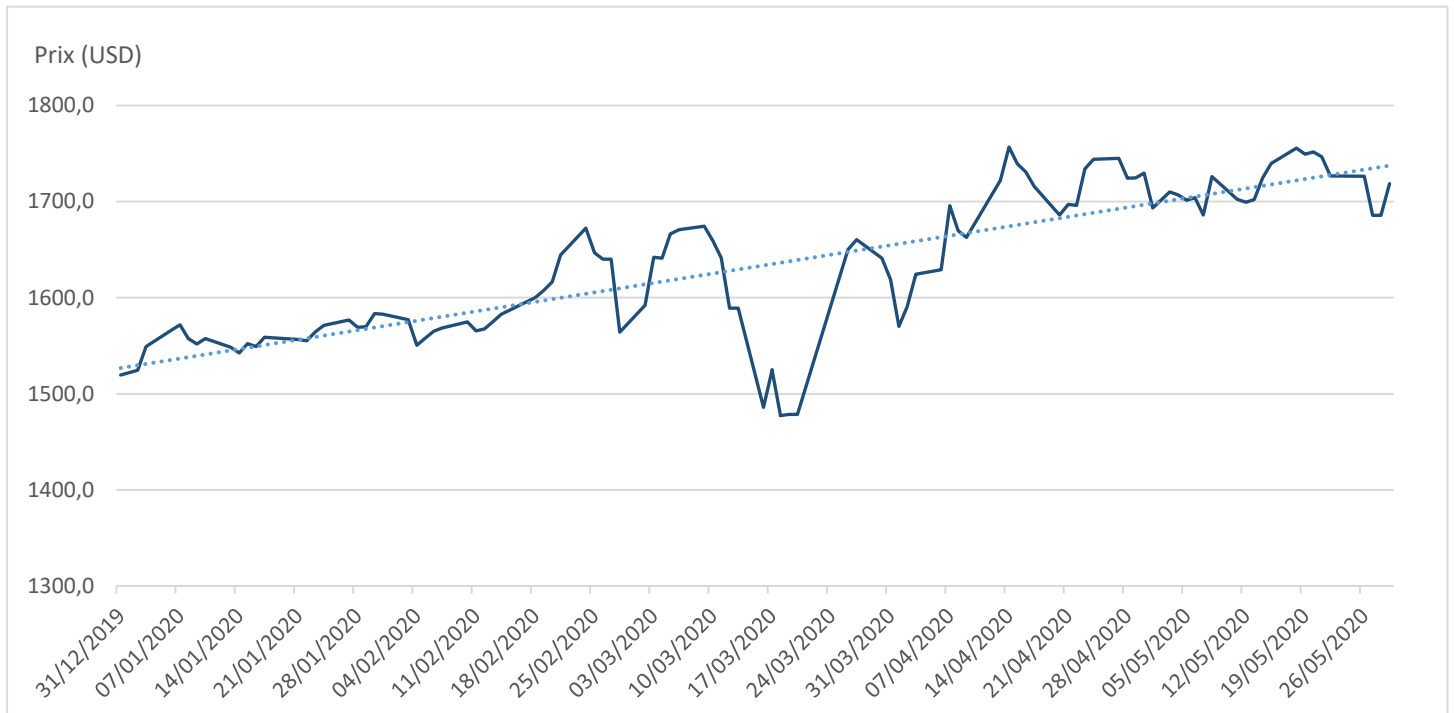
Neoliberalism and sustainable use are cut from the same paradigm

L'auteur renvoie dos à dos le néolibéralisme et le concept d'utilisation durable des ressources, pour lequel le commerce est l'arbitre de la valeur de chaque espèce. Ni l'un ni l'autre ne comprennent la complexité culturelle et sociale des systèmes vivants, ni les notions de durabilité écologique et éthique.

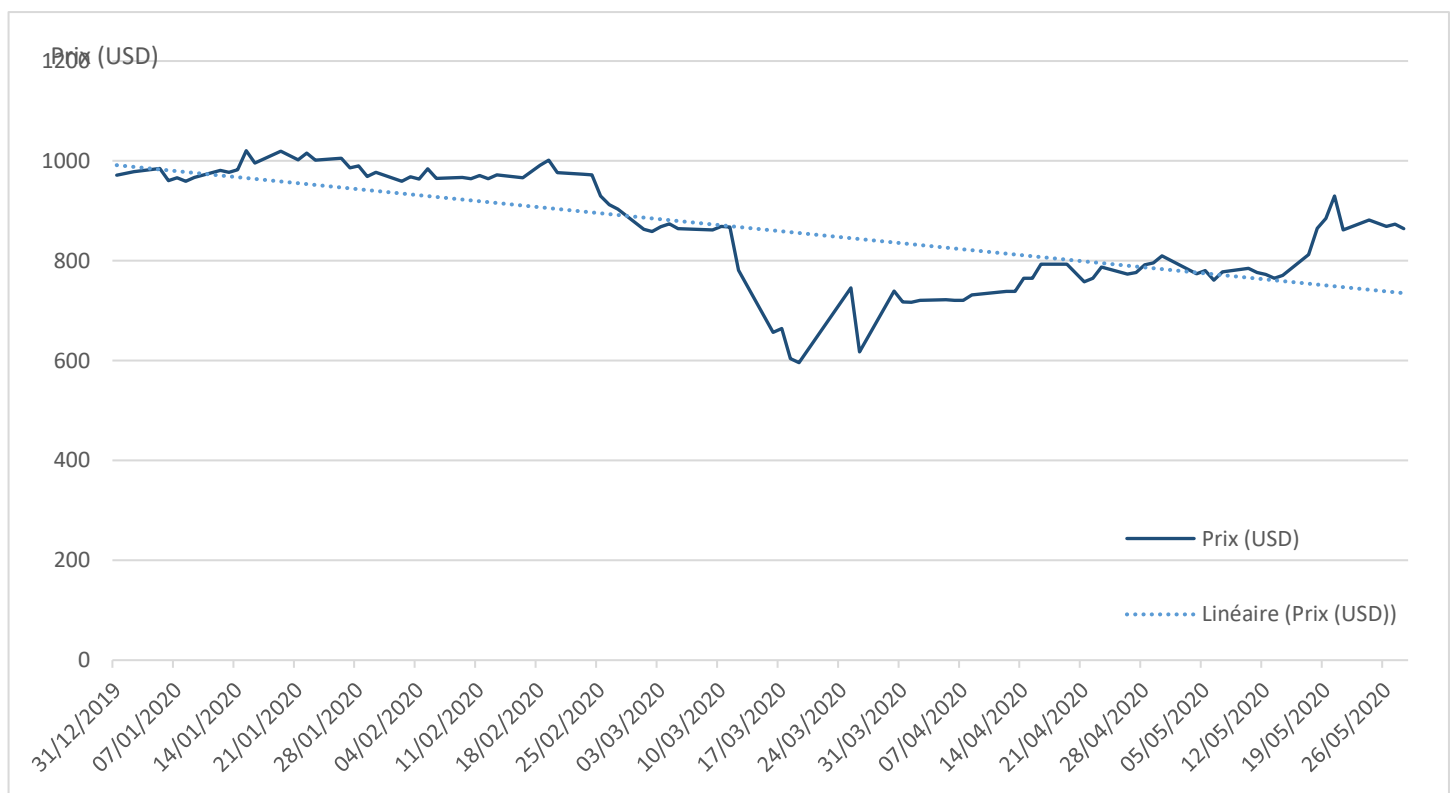
Source : <https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-05-26-neoliberalism-and-sustainable-use-are-cut-from-the-same-paradigm/>

Annexe 1 – Evolution du cours des matières premières depuis 01/01/2020

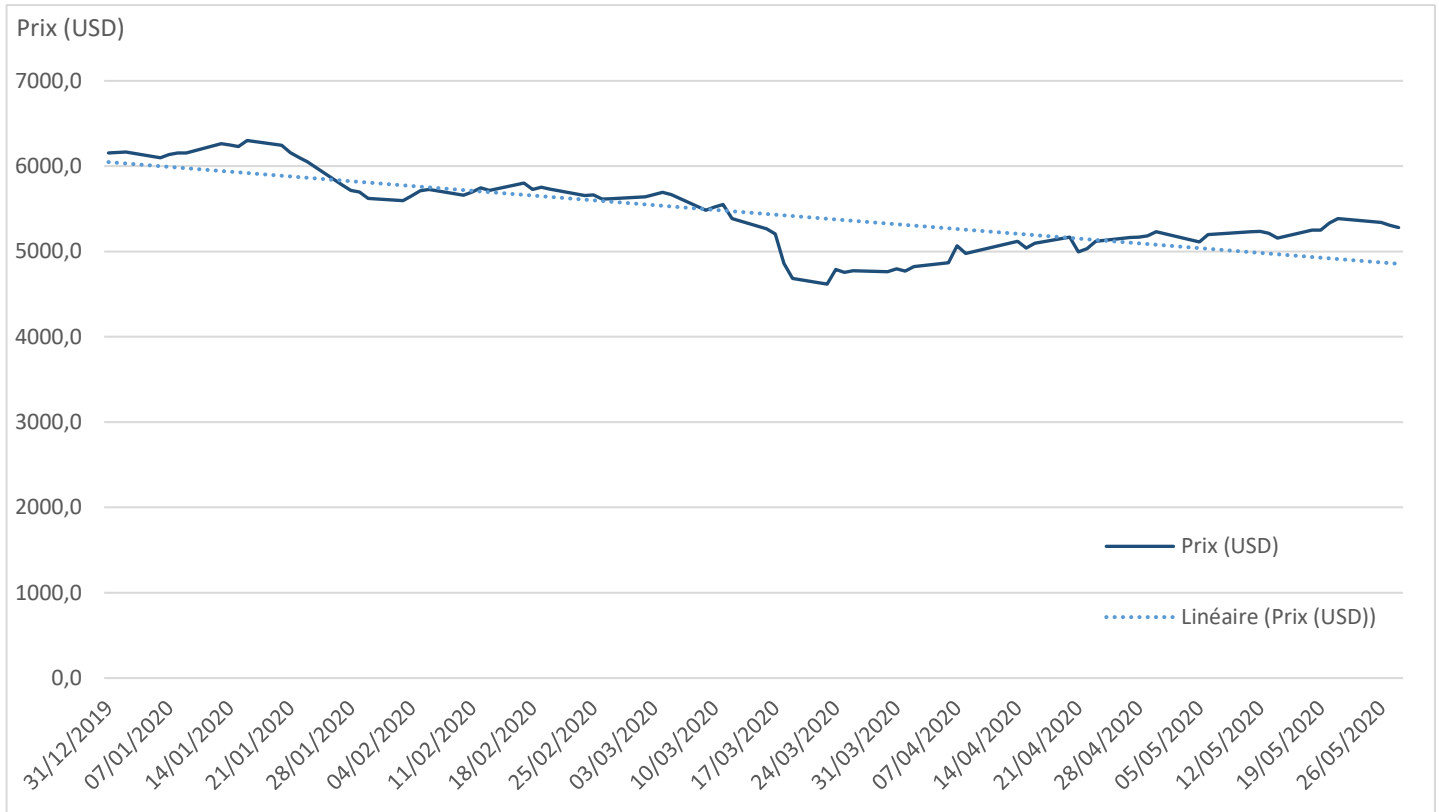
Evolution du prix de l'once d'or (USD)



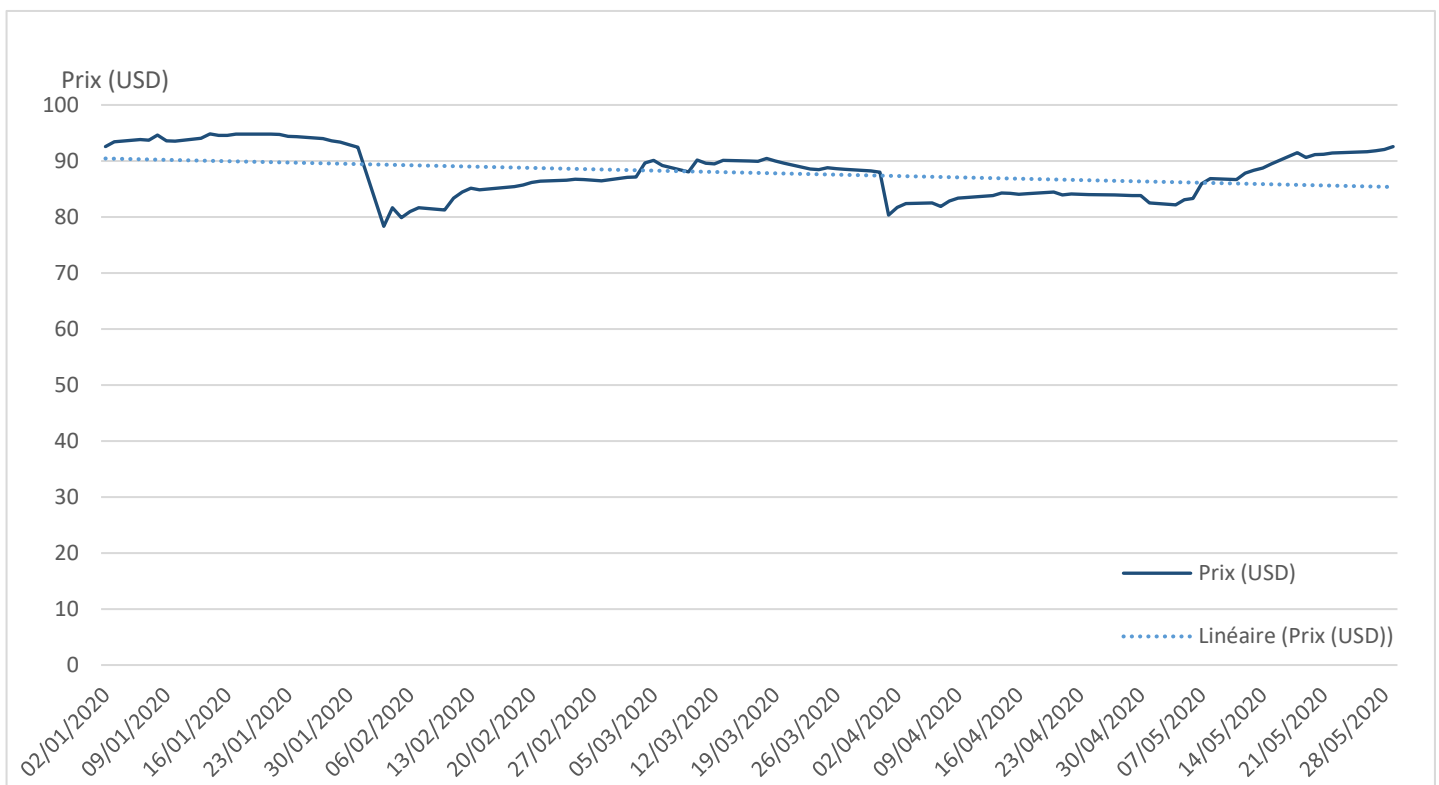
Evolution du prix de l'once de platine (USD)



Evolution du prix de la tonne métrique de cuivre (USD)



Evolution du prix de la tonne métrique sèche de minerai de fer (USD)



AMBASSADE DE FRANCE EN AFRIQUE DU SUD
SERVICE ECONOMIQUE REGIONAL POUR L'AFRIQUE AUSTRALE

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le SER de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur : Service Economique Régional de Pretoria

Adresse : 250 Melk Street, Nieuw Muckleneuk, Pretoria / <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/ZA>

Rédigées par : William Pecriaux, Michel Levêque, Flora Boubour, Simon Lacoume

Revues par : Bertrand Furno